

Компрессор Atlas Copco XAS 37 Kd на дорожном шасси без выдачи ПТС для перемещения компрессора по объекту

Снят с производства.

Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 37 с двигателем Kubota D905 мощностью 18,5 приводящим в движение компрессорный элемент способен производить 2,6 кубических метра воздуха в минуту. Этой производительности хватит для работы одного любого пневматического отбойного молота, например, TEX P90, или любого перфоратора, кроме RH 658 (у него потребление воздуха 58 л/мин). Вся конструкция перфоратора скрыта в прочном всепогодном корпусе из оцинкованной стали, с шума подавляющим покрытием. Уровень шума не превышает 70 дБ на расстоянии 7 метров. Это позволяет запускать компрессор в черте города и работать на строительных площадках города. Компрессор XAS 37 поставляется на салазках для установки на любую неподготовленную поверхность, на шасси с ПТС для перемещения по дорогам общего пользования, на раме и в боксе (только собственный каркас) для установки компрессора в кузов любого грузового автомобиля. Для расширения функционала и под заказ поставляются дополнительные опции.



Технические характеристики

Компрессор:

Рабочее давление (избыточное), бар:	7
Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м³/мин:	2
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы компрессора, литр:	5,5
Вынос масла на 100% мощности, г/час:	0,36
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	98
Шумовое давление по ISO 2151 на 7 метрах, дБ(А):	70
Количество постов 1/2 дюйма, шт.:	2
Количество постов большого диаметра, шт.:	-
Максимальная наружная температура, °C:	+45

Двигатель:

Дизельный двигатель:	Kubota
Модель:	D905
Нормы по выхлопу:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	3
Мощность, кВт:	18,5
Число оборотов максимум, об/мин:	3600
Число оборотов минимум, об/мин:	2400
Расход топлива:	
- на максимальной мощности, кг/ч:	4,4
- на холостом ходу, кг/ч:	2,1
Система охлаждения, тип:	Жидк.
Емкость системы охлаждения, литр:	4,5
Емкость масляной системы, литр:	5,1
Емкость топливного бака, литр:	31,7
Габариты и вес:	
Габариты без шасси (ДхШхВ), мм:	1571x960x869
Длина с регулируемым дышлом, мм:	3373
Длина с нерегулируемым дышлом, мм:	2730
Ширина на шасси, мм:	1305
Высота на шасси, мм:	1151
Высота на опорах (салазках), мм:	1139
Вес сухой с шасси, кг:	635
Вес рабочий с шасси, кг:	680
Вес рабочий на опорах (салазках), кг:	420

Условия эксплуатации

Минимальное рабочее давление 4 бар. Максимальное давление в ресивере 8,5 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт). Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска -10°C. (без системы холодного старта). Минимальная температура гарантированного запуска с системой холодного старта -20°C. (поставляется по заказу). Минимальная рабочая температура окружающей среды - 30°C. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

Преимущества и особенности передвижного компрессора XAS 37

Винтовые компрессорные элементы Atlas Copco обеспечивают ресурс до 40 тысяч моточасов до замены подшипников. Высочайшая эффективность компрессора и двигателя обеспечивают минимальный расход топлива. Конструкция компрессора обеспечивает легкий доступ ко всем узлам и большой набор

дополнительных опций. Предварительная оцинковка и порошковая окраска предотвращают ржавчину. Низкий уровень шума позволяет не нарушать санитарные нормы принятые в РФ.

Сертификаты, справки и документация

LLOYD,S ISO 9001, ISO14001 – сертификаты контроля качества и экологичности производства.
Соответствие стандартам по содержанию выхлопных газов 2004/26/EU Level IIIA и EPA Tier III. Outdoor noise derective OND 2006 - соответствие стандарту по шуму для стран ЕС (с 1 Января 2006 года.)
Сертификат Соответствия по системе ГОСТ Р. Инструкция по эксплуатации на компрессор и на двигатель на русском языке. Каталог запасных частей с техническим англо-русским словарем.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>