Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный компрессор XAS 48| Atlas Copco

Универсальный строительный компрессор Atlas Copco XAS 48 для выполнения задач, связанных с работой пневматического оборудования и инструмента . К нему могут подключаться два отбойных молотка, один бетонолом, он может использоваться как питание пескоструйного, покрасочного и пневмоподающего оборудования, а также другого пневматического инструмента.

Дизельный компрессор XAS 48 с давлением 7 бар и производительностью 2,8 м3/мин - надежный и компактный источник сжатого воздуха, который отлично подойдет для питания различного пневматического инструмента.

Компрессор модели XAS 48 подойдет для строительных объектов с тяжелыми условиями эксплуатации благодаря сверхпрочному кожуху из линейного полиэтилена, металлическому основанию с тройной антикоррозийной защитой, а также надежному дизельному двигателю Kubota. Кроме того, за счет инновационной конструкции винтового элемента инженерам «Атлас Копко» удалось значительно сократить удельный расход топлива.

Для модели XAS 48 доступны различные варианты комплектации: на шасси или опорах, а также опции подготовки воздуха. На компрессоры в исполнении на шасси выдается ПТС, что позволяет зарегистрировать его как прицеп в ГИБДД и перевозить за автомобилем. Вес модели XAS 48 составляет 500 кг, поэтому водителю, который осуществляет его буксировку, не требуются права категории BE / CE.

Технические характеристики

Компрессор Atlas Copco XAS 48:	
Рабочее давление (избыточное), бар:	7
Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м3/мин:	2,8
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы компрессора, литр:	5,5

Вынос масла на 100% мощности, мг/час:	
Количество постов s дюйма, шт.:	3
Количество постов большого диаметра, шт.:	-
Максимальная наружная температура, °C:	50
Двигатель:	
Дизельный двигатель,:	Kubota
Модель,:	V902
Нормы по выхлопу,:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	3
Мощность, кВт:	18,5
Число оборотов максимум, об/мин:	3600
Число оборотов минимум, об/мин:	2000
Система охлаждения, тип:	Жидк.
Емкость масляной системы, литр:	3,6
Емкость топливного бака, литр:	27
Габариты и вес:	
A - Длина с регулируемым дышлом (транспортная), мм:	2000
B - Ширина на шасси, мм:	1225
C - Высота на шасси, мм:	1290
X - Длина без шасси, мм:	1550
Y - Ширина без шасси, мм:	1050
Высота без шасси, мм:	880
Вес рабочий с шасси, кг:	500
Вес рабочий□без шасси, кг:	440

Компрессор XAS 48: особенности

Двигатель и винтовой элемент соединены без использования муфт и ремней, что обеспечивает высокую надежность. Малые габаритные размеры позволяют перевозить компрессор в Газели, устанавливая его поперек кузова. Система охлаждения усовершенствована, что значительно снижает риск перегрева. Удельный расход топлива снижен на 12% благодаря новой запатентованной винтовой паре. На металлическое основание нанесено тройное антикоррозийное покрытие для надежной защиты и сохранения привлекательного вида. Ударопрочный и легкий полиэтиленовый кожух. Все компрессоры на шасси можно буксировать за любым автомобилем без прав категорий BE/CE, так как их вес меньше 750 кг. Время регламентного обслуживания сократилось в 2 раза благодаря удобной организации слива масел двигателя и компрессора, а также внешнему маслосепаратору. Минимальный вынос компрессорного масла позволяет не доливать его между обслуживаниями. (Обслуживание производится 1 раз в 2 года или через 1000 моточасов).

Преимущества Atlas Copco XAS 48

Соединение двигателя и винтового элемента без использования муфт и ремней обеспечивает его надежность. Компактные габариты позволяют устанавливать компрессор XAS 48 без шасси поперек кузова ГАЗели, а усовершенствованная система охлаждения исключает риск перегрева двигателя. Новая конструкция винтового элемента позволила снизить удельный расход топлива на 12%. Прочный кожух из линейного полиэтилена и металлическое основание с тройным антикоррозийным покрытием. Вес компрессора в максимальной комплектации 500 кг, что позволяет осуществлять его буксировку водителям без удостоверения категории BE / CE. Удобный слив масел двигателя и компрессора, а также внешний маслосепаратор позволили сократить время, которое требуется на выполнение ТО - теперь в среднем потребуется не более 1 часа. Обслуживание компрессора XAS 48 выполняется 1 раз в 2 года или 1 раз в 1000 моточасов - что наступит раньше. Минимальный вынос компрессорного масла позволяет не доливать его между ТО.

Покупка компрессора Atlas Copco

Вы можете заказать и получить новый дизельный компрессор Atlas Copco XAS 48 в [city_pp], сделав заказ на нашем сайте. Наши специалисты свяжутся с вами, расскажут о вариантах комплектации шлангами и отбойными молотками, вариантах поставки с шасси и без него, способах доставки до вашего объекта и возможностях дальнейшего сервисного обслуживания. Будем рады сотрудничеству с вами на взаимовыгодных условиях.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация