Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (Генератор) Atlas Copco QES 155

Дизельный генератор QES 155 мощностью 157 кВА выполнен в прочном всепогодном кожухе из оцинкованной стали и предназначен для эксплуатации вне помещений при любых погодных условиях. Модели этой серии станут отличным выбором для решения задач по энергоснабжению строительных объектов, аварийных работ, а также для сдачи в аренду.
Для удобства погрузочно-разгрузочных работ генераторы оборудованы подъемной проушиной и пазами для вилочного погрузчика. Компактный корпус предполагает возможность штабелирования в несколько уровней.

Технические характеристики

Основные характеристики:	
Основная мощность, кВА:	157
Основная мощность, кВт:	126
Резервная мощность, кВА:	1173
Резервная мощность, кВт:	139
Номинальный ток, А:	227,5
Номинальное напряжение, В:	400
Частота, Гц:	50
Двигатель:	
Производитель:	John Deere (США)
Модель:	6068HF120
Частота оборотов, об/мин:	1500
Номинальная мощность с вент, кВтм:	134,7
Подача воздуха:	Турб
Система контроля частоты оборотов:	Механическая
Число цилиндров, расположение:	6 L
Рабочий объем, л:	6,8
Объем системы охлаждения, л:	27

Альтернатор:	
Производитель:	Mecc Alte (Италия)
Модель:	ECP34-2L/4
Тип альтернатора:	Синхронный
Номинальная выходная мощность, кВА:	150
Степень защиты/Класс изоляции:	IP23/H
Система автоматического возбуждения / Автоматический регулятор напряжения:	MAUX/DSR
Потребление топлива:	
Объем стандартного(увеличенного) топл. бака, л:	375 (950)
Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч:	25,1
Топливная автономность при 75% нагрузке, ч:	15/37
Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч:	31,9
Топливная автономность при 100% нагрузке, ч:	11/28
Уровень шума:	
Уровень мощности звука, дБ(А):	94
Уровень шумового давления на расстоянии 7 м, дБ(А):	68
Габариты и вес:	
Длина (станд/салазки), мм:	3265/3350
Ширина (станд/салазки), мм:	1150
Высота (станд/ув. Топл. бак), мм:	1860/2226
Вес сухой , кг:	2110/2400

В стандартной комплектации дизель-генератор Atlas Copco QES 155 оборудован:

Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030…30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%; Электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки ± 0,25%; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 375 литров; Гибким дренажным шлангом для охлаждающей жидкости; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Пазами для вилочного погрузчика и подъемной проушиной Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):

Автоматические коммутаторы нагрузки (ATS) с реле контроля; Предпусковой подогреватель с ручным

запуском; Комплект оборудования для автоматической подкачки топлива в дополнительный топливный бак из внешнего резервуара; Встроенный топливный бак увеличенной емкости; Дополнительный топливный бак 500/2000/5000 л; Система учета расхода топлива; Электронный регулятор частоты вращения двигателя; Система вентиляции с ручным (для установки электроагрегата открытого исполнения в помещение); Система электрооборудования двухпроводного исполнения; Локальный проводной канал связи (до 1000 м); Удаленный беспроводной канал связи GSM; Удаленный беспроводной канал связи GPRS; Реле контроля сетевого напряжения; аварийный останов по низкому уровню охлаждающей жидкости; Антиконденсатный подогреватель обмоток; Защитная решетка на горячих частях двигателя; Неустановленный -40 дБ глушитель

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация