Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный компрессор X 1300

Дизельный компрессор Atlas Copco (Атлас Копко) X 1300 с давлением 15/20/25/30 бар и производительностью 38,9/38,7/37,4/35,4 м3/мин предназначен для выполнения как буровых работ, так и работ по опрессовке, тестированию и очистке трубопроводов.
В данной модели серии "X" применена запатентованная технология, позволяющая выбирать рабочее давление, что позволяет применять один компрессор для различных работ.

Технические характеристики

Компрессор Atlas Copco X 1300:	Показатель
Рабочее давление, бар:	15/20/25/30
Производительность, м3/мин:	38,9/38,7/37,4/35,4
Количество ступеней сжатия, шт.:	2
Вынос масла на 100 % мощности, мг/ч:	<3
Емкость масляной системы, л:	87,8
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	109
Количество постов большого диаметра, шт.:	1
Максимальная температура окружающей среды, °С:	+50 °С °С
Двигатель:	
Производитель двигателя:	Cummins
Модель:	QSZ13-C550-30
Число цилиндров, шт.:	6
Мощность, кВт:	410
Число оборотов максимум, об./мин:	1 900
Число оборотов минимум, об./мин:	1 300
Расход топлива на максимальной мощности, кг/ч:	77,9-82,3
Удельный расход топлива, г/ч:	39,1-48,2
Тип системы охлаждения:	жидкостная

Емкость системы охлаждения, л:	69,7
Емкость масляной системы, л:	45,42
Емкость топливного бака, л:	876
Габариты и вес:	
Длина без шасси, мм:	4566
Длина на шасси, мм:	6696
Ширина без шасси, мм:	2246
Ширина на шасси, мм:	2246
Высота без шасси, мм:	2435
Высота на шасси, мм:	2506
Масса рабочая без шасси, кг:	7250
Масса рабочая с шасси, кг:	7450

Особенности и преимущества компрессора Atlas Copco X 1300

Сиситемы регулирования и контроля

Современная панель управления с цветным дисплеем и интерфейсом на русском языке отображает рабочие параметры и ошибки, которые фиксируются в памяти - протоколирование до 8000 рабочих часов (принцип «черного ящика»).

Функция Dynamic flow boost позволяет увеличивать производительность на 10 %.

Удобство сервисного обслуживания

Слив всех рабочих жидкостей — масло компрессора и двигателя, охлаждающая жидкость двигателя —
выведен с торцевой стороны компрессора. Предусмотрена возможность промывки и очистки топливного бака.
Для удобного доступа к обслуживаемым узлам установки предусмотрены сервисные дверцы, которые широко открываются.

Различные варианты исполнения

Компрессоры отличаются компактными габаритами и могут поставляться в комплектации на шасси (с ПСМ)
для буксировки за транспортными средствами или без шасси для стационарного использования - на опорах или салазках.

Охладитель-влагоотделитель (опции подготовки воздуха)
Оснащение компрессора охладителем-влагоотделителем позволяет получить более сухой воздух, который требуется для эффективной работы пневмоинструмента, абразивоструйного и покрасочного оборудования.
Слив конденсата происходит автоматически и не требует большого внимания.
Обводной клапан защитит охладитель от замерзания при минусовых температурах окружающей среды.

Система «зимний пакет» - уверенный запуск в зимний период
Для гарантированного запуска компрессора при низкой температуре
используется система «зимний пакет»: термостат на контуре компрессорного масла,
синтетическое компрессорное и моторное масло, аккумуляторная батарея увеличенной емкости,
усиленный корпус маслосепаратора.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация