

Телескопический колесный погрузчик Weideman 9580T

Машины 90-й серии были разработаны для перегрузки особенно тяжелого материала, которая постоянно требуется, например, на крупных предприятиях и для биогазовых установок, в силосном хранилище или при наличии большого количества рулонов. Машины этого размерного класса хорошо проявляют себя также в таких сферах, как вторичная переработка, промышленные предприятия и коммунальное хозяйство. Благодаря применению новейшей технологии двигателя (Евро-5) вы сможете работать эффективно и справляться с вызовами будущего. Занимайте место!



Технические характеристики

Данные транспортного средства □

Мост □	РА1900
Рабочее место водителя □	Кабина
Скорость движения □	0–20 (30/40) км/ч
Передачи □	3
Объем бака □	140 л
Гидравлическое масло □	125 л
Гидравлическая система □	
Гидравлическая система привода - Рабочее давление □	480 бар
Рабочая гидравлика - Производительность □ (опция)	150 (180) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление □	250 бар
Привод □	
Тип привода □	гидростатический
Приводной механизм □	карданного вала
Шумовые характеристики □	
Усредненный уровень акустической мощности LwA □	100,7 дБ(А)

Гарантированный уровень акустической мощности LwA □ 102 дБ(А)

Заданный уровень звука LpA □ 70 дБ(А)

Электрическая установка □

Рабочее напряжение □ 12 V

Генератор □ (опция) 120 (150) A

Вес □

Рабочий вес (в стандартной комплектации) □ 11 210 кг

Опрокидывающие нагрузки на ковш -
машина расположена прямо □ 6594 (3495*) кг

Опрокидывающие нагрузки на ковш -
машина повернута □ 5871 (3112*) кг

Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват
для поддонов - машина расположена прямо □ □ □ □ 5775 (3265*) кг

Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват
для поддонов - машина повернута □ 5142 (2907*) кг

Характеристика двигателя

Данные двигателя □ Стандарт

Производитель □ Deutz

Марка двигателя □ TCD 3.6 S5

Цилиндр □ 4

Мощность двигателя (макс.) □ 100 (136) кВт (л. с.)

При (макс.) □ 2300 об./мин.

Объем □ 3621 см³

Охлаждение □ Вода/наддувочный воздух

Уровень нормы токсичности ОГ □ M

Дополнительная очистка ОГ □ DOC/DPF/SCR

Данные двигателя □ Опция

Производитель □ Deutz

Марка двигателя □ TCD 4.1 S5

Цилиндр □ 4

Мощность двигателя (макс.) □ 115 (156) кВт (л. с.)

При (макс.) □ 2300 об./мин.

Объем	4038 см ³
Охлаждение	Вода/наддувочный воздух
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DOC/DPF/SCR

преимущество телескопических колесных погрузчиков

□	Мощная коробка передач	□
	Привод Power Drive 370 (PD 370) представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая достигает более высоких значений тягового усилия и скорости движения, чем ее предшественницы, сохраняя при этом все преимущества разработанных ранее приводов ходовой части в отношении компактности, энергоэффективности и удобства управления. Благодаря Power Drive 370 можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач. Это обеспечивает комфорт, так как отсутствуют разрывы тягового усилия и толчки вследствие переключения.	

Круговой обзор

Полностью остекленная кабина отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и свободой движений. Это обеспечивает прекрасный обзор навесных орудий, непосредственно рабочей зоны и всего окружения машины. При этом кабина, безусловно, соответствует требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию (2006/42/ЕС) в отношении стандартов безопасности ROPS и FOPS. Также возможно получение допуска согласно директиве ЕС, регламентирующей требования к тракторам.

□□□□□□□□□□□□□□□□

□

Машины 90-й серии отличаются прочной конструкцией, очень хорошей устойчивостью и отличной производительностью – новый уровень опрокидывающей нагрузки, тягового и подъемного усилий. □

□ □ □ □

В стандартном исполнении установлена буксирная муфта. В качестве опции предлагается автоматическая сцепка. Дополнительно в сочетании с регулируемым по высоте кронштейном сцепного устройства доступны следующие варианты сцепных устройств: автоматическая сцепка, тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50 (прицеп легкового автомобиля), тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, Piton Fix, а также CUNA D3. Для безопасного перемещения прицепных грузов предусмотрен как двухпроводной пневматический тормоз, так и гидравлический тормоз прицепа.

[illegible]

Система автоматического отвода ковша
Путем нажатия на соответствующую кнопку на джойстике возможно сохранение положения крепления для навесного оборудования. Таким образом, при следующей загрузке инструмент точно возвращается в то же самое положение. Функция доступна как при перемещении снизу вверх, так и при перемещении сверху вниз. Благодаря этому система автоматического отвода ковша повышает комфорт и скорость работы водителя при повторяющихся действиях, таких как штабелирование при помощи вилочного захвата для поддонов, или при заполнении емкостей со строго определенной высотой/переносе ковша над бортами.



Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>