Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный компрессор Atlas Copco XAXS 277 Cd

AirROC D45 SH буровая установка от Atlas Copco изначально была разработана для Китая. Но её колоссальный успех на китайском рынке стал поводом для вывода установки на мировой рынок. Установка относится к классу полу пневматических буровых установок. Она имеет небольшой дизельный двигатель, который обеспечивает работу гидравлической системы. При этом для работы ППУ используется отдельный передвижной одноступенчатый винтовой компрессор. Гусеницы, вращатель, а также гидроцилиндры питаются от гидравлического насоса. Применение такой схемы позволило сделать управление установкой более простым и удобным что привело к повышению общей производительности.

Органы управления Atlas Copco (Epiroc) AirROC D45 SH разделены на две группы. Управление перемещением смещено к задней части и оператор, управляя установкой, стоит на специальной площадке, имея возможность смотреть в направлении движения. Управление бурением расположено на боковой поверхности установки, и скважина всегда находится в зоне прямой видимости оператора.

Технические характеристики

Размеры буровой трубы:	76×3000мм /2 3/8"API
Размер ППУ:	3", 4" и 5"
Частота вращения, об/мин:	70
Крутящий момент, Нм:	1700
Надвиг податчика, мм:	1200
Скорость подачи, м/с:	0,59
Максимальная сила тяги, кН:	12
Сила извлечения штанги, кН:	24
Общая длина, мм:	6702
Длина подачи, мм:	4000
Максимальная скорость, км/ч:	3,75
Осцилляция гусениц:	±10°

Клиренс, мм:	363
Угол подъема (без воздушного компрессора):	29°
Мощность (при 2200об/мин), кВт:	43
Длина, мм:	7372
Ширина, мм:	2256
Высота, мм:	2711
Вес, кг:	7600

Особенности Atlas Copco AirROC D45

Буровая установка Atlas Copco AirROC D45 SH оснащена дополнительным держателем для труб, расположенным возле левой гусеницы. Мощный пылеуловитель в стандартной комплектации повышает комфортность работ. Доступная цена Atlas Copco AirROC D45 SH, без снижения качества запчастей Atlas Copco.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация