

НОВАЯ РТ-300

**PRIME
TECH**[®]
a brand of FAE Group



Международная техническая поддержка и обслуживание клиентов



Primetech - это итальянский бренд FAE Group (осн. в 1989 г.), который специализируется на проектировании и производстве мульчирующих агрегатов и гусеничных базовых опор (тягачей). Такие тягачи предназначены для использования в лесном, сельском хозяйстве и строительном секторе по всему миру. Серия PT полностью разработана и изготовлена компанией Primetech и включает в себя

компоненты, поставляемые исключительно лидирующими по качеству фирмами (John Deere, Danfoss, Verco, Parker, FAE и т.д.). Наш выбор таких поставщиков, наряду со строгими проекторочными критериями и стремлением к инновациям, позволили компании Primetech занять ведущее место на мировом рынке тягачей. Международная техническая поддержка гарантируется 6 филиалами FAE Group в Канаде,

России, США, Австралии, Германии и Франции и благодаря международной сети дилеров, охватывающих почти все страны мира. Чрезвычайная универсальность в использовании и значительное количество производимых ежегодно машин позволяют компании Primetech приобретать компоненты в больших объемах и, следовательно, снизить удельные затраты на производство, не отказываясь от применения высококачественных компонентов.



Высокопроизводительный бренд



Наши стальные гусеничные базовые опоры обладают чрезвычайно высокой производительностью, благодаря идеальной интеграции всех компонентов: от дизельных двигателей, обеспечивающих высокие эксплуатационные характеристики в большинстве тяжёлых режимов применения, до электронных компонентов, призванных гарантировать бесперебойное управление машиной и способность адаптации к специфическим рабочим и экологическим условиям.

Мощная гидравлическая система предназначена для обеспечения ряда преимуществ по сравнению с механическими системами, например:

- Большие пределы подъёма для передней навески, означающие большую гибкость
- Гидравлика выступает в качестве амортизатора: чем меньше колебаний передается на машину и ее основные части, тем меньше изнашивание и существенное снижение расходов на эксплуатацию и ТО.

Гидравлическая система предназначена для обеспечения максимальной защиты гидравлических компонентов с помощью серии фильтров и предохранительных клапанов.

Радиатор двигателя и охладитель масла должны обладать запасом мощности, чтобы гарантировать достаточную охлаждающую способность во избежание перегрева даже в условиях жаркого климата.

Чрезвычайно низкое давление на грунт



Одним из главных преимуществ PT-300 является крайне низкое давление на грунт. Колеблющееся шасси дает широкую контактную поверхность и превосходную стабильность, плавное и ровное вождение и необычайно низкое давление на грунт. Ходовая часть D4 HD предназначена для работы

на очень крутых склонах и крайне илистой и мягкой местности (жидкая торфяная масса, болота). Герметизированные смазанные гусеничные цепи и ролики бульдозерного типа гарантируют длительный срок службы, тем самым уменьшая расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание.

Непревзойденная универсальность

В зависимости от потребностей и требований заказчика, главные двигатели могут быть укомплектованы различными насадками для различных применений. Простота монтажа насадок позволяет клиентам использовать ту же несущую опору Primetech для лесного хозяйства, сельскохозяйственных и строительных применений. Все передние насадки от FAE специально разработаны для тягачей Primetech. Ротор спроектирован таким образом, что при шлифовке или фрезеровании только один зубец контактирует со стволом дерева или пнем.

PT-300 могут быть укомплектованы:

- > Мульчером **FAE 200/U** или **300/U**, с различными опциями и зубьями для широкого диапазона применения:
- Для очистки земель в газо-нефтяном секторе: сейсмические линии для разведки нефти, трубопроводы, аренда и т.д.
- Для очистки земель в строительстве: дороги, подразделения, мелиорация земель, подготовка

рабочих площадок и т.д.

- Контроль растительности: заградительные линии, силовые линии, ветрофермы, дорожные/железнодорожные насыпи, магистральные шоссейные дороги, расчистка границ полосы отвода и т.д.
 - Плантации: пальмовые, ананасовые, сахарнотростниковые, эвкалиптовые и сосновые насаждения (подготовка площадки)
 - Для вырубki просек для тушения пожаров
- > Головка **FAE 200/S** для лесного культиватора/глубокорыхлителя, с различными опциями и зубьями для широкого диапазона применения:
- Переустройство земельных угодий: очистка от пней и корней для переустройства лесной местности/пастбищ/лесных массивов в сельскохозяйственные угодья
 - Для зачистки от пней и корней перед посадкой плантаций и т.д.
 - Для зачистки от пней и корней в дорожном строительстве (после сбора урожая или

мульчирования деревьев)

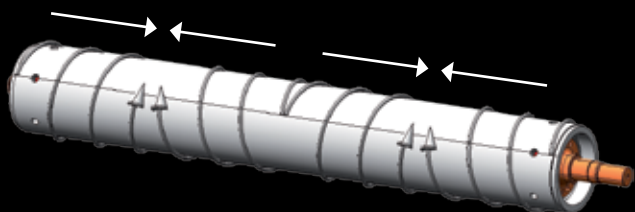
- Для снятия верхнего замороженного слоя почвы перед осуществлением экскаваторных работ
- > Стабилизатор почвы/асфальтодробилка и камнедробилка **FAE RSL/HY**, с различными вариантами и зубьями для широкого спектра применений:
- Для стабилизации почвы в дорожном строительстве: смешивает почву с такими добавками, как известь, цемент и т.д.
 - Для восстановления земель в подготовке дорог
 - Для дробления и профилирования асфальта существующего покрытия
 - Для дробления камней в дорожном строительстве
 - Для построения и ТО гравийных и грунтовых лесных дорог
 - Для дробления камней на горнолыжных склонах в целях улучшения состояния снежного покрова для снегоходов
 - Для дробления камней на сельскохозяйственных угодьях и пастбищах



FAE: новая улучшенная конструкция ротора с зубцами нового поколения

Двойная спираль ротора

Двойная спираль гарантирует равномерное распределение мульчированного материала, без образования валов готового Продукта в середине полосы.



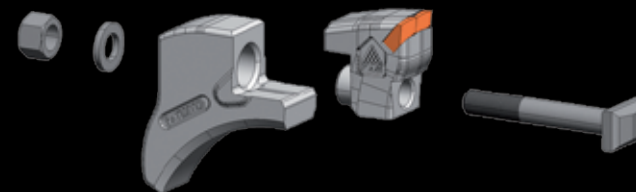
Новый дизайн держателя зубца

Более широкая сварочная поверхность держателя зубца к барабану, что облегчает монтаж зубца и держателя.

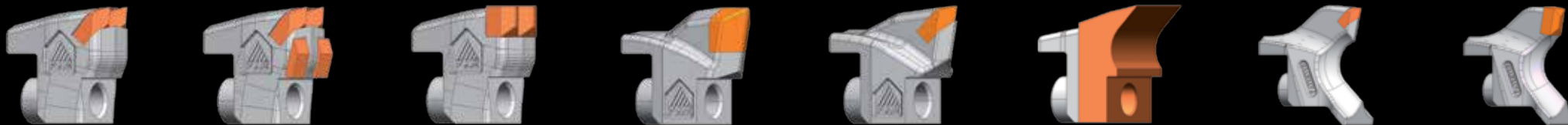


Конструкция нового зубца и болта

Новая, более прочная конструкция зубца и болта.



Широкий ассортимент зубьев 200/U и 300/U (сменные зубья)



Тип зубьев C/3

Тип зубьев C/3-HD

Тип зубьев STCL/3

Тип зубьев K

Тип зубьев I

Тип зубьев C/3 лезвие

Тип зубьев V/3*

Тип зубьев V/3/HD*

* только для 300/U

200/S (сменные зубья)



Тип зубьев V/3

Тип зубьев V/3/HD

RSL/HY (сменные зубья)



Тип зубьев R 65**

Тип зубьев R/HD 65**

Тип зубьев R 44-22 с адаптером**

Тип зубьев G/3***

Тип зубьев G/3/R 44 с адаптером***

**сменные зубья ротора типа R

***сменные зубья ротора типа G

Надежность, безопасность для оператора и обслуживания

Наши тягачи РТ известны своей высокой надежностью и сокращением времени простоев машины. Уникальный дизайн ориентирован на максимизацию эффективности и производительности при одновременном снижении эксплуатационных расходов. Благодаря эффективности и функциональности



конструкции, все части наших тягачей легко доступны. Как результат, рутинные операции по техническому обслуживанию выполняются легко, без излишней траты драгоценного времени.

Наши тягачи разработаны с учетом требований оператора: комфорт, простота использования и высокая видимость. В частности, кабина имеет ряд значительных преимуществ:

- просторный салон с высокой видимостью
- уровень звукоизоляции, лучший на рынке (78 дБ с работающей насадкой!)
- Низкий уровень вибраций
- Эргономичное положение рычагов-манипуляторов
- Простота в использовании дисплея и панели управления
- Система кондиционирования воздуха
- Комфортабельное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Плеер MP3/CD
- Ветровое стекло кабины Lexan Margard® из высоко прочного и устойчивого к царапинам материала
- Два аварийных выхода сверху и сбоку кабины
- ROPS/FOPS/OPS - утверждено
- Светодиодные огни



Под специальный заказ: гибкость, которую вы ищете



Экран для лобового стекла



Задняя лебедка с тяговым усилием 5,6 т



Спутниковая система GPS GARMIN



Камнеотбойники



Камера заднего вида с отдельным ЖК-дисплеем



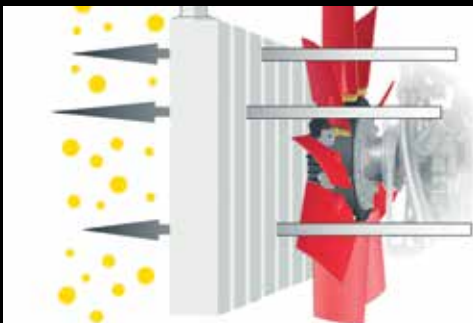
Воздухозаборная система



Дополнительное осветительное оборудование



Система пожаротушения



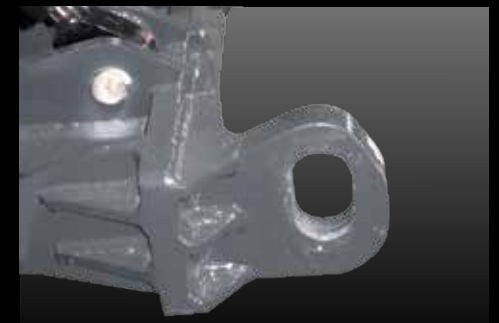
Реверсивный вентилятор



Система очистки воздуха для лобового стекла

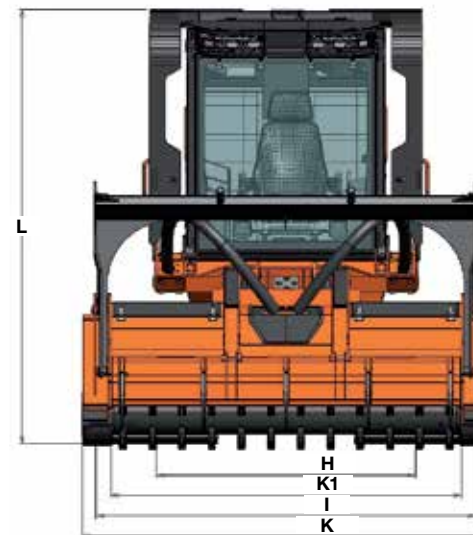
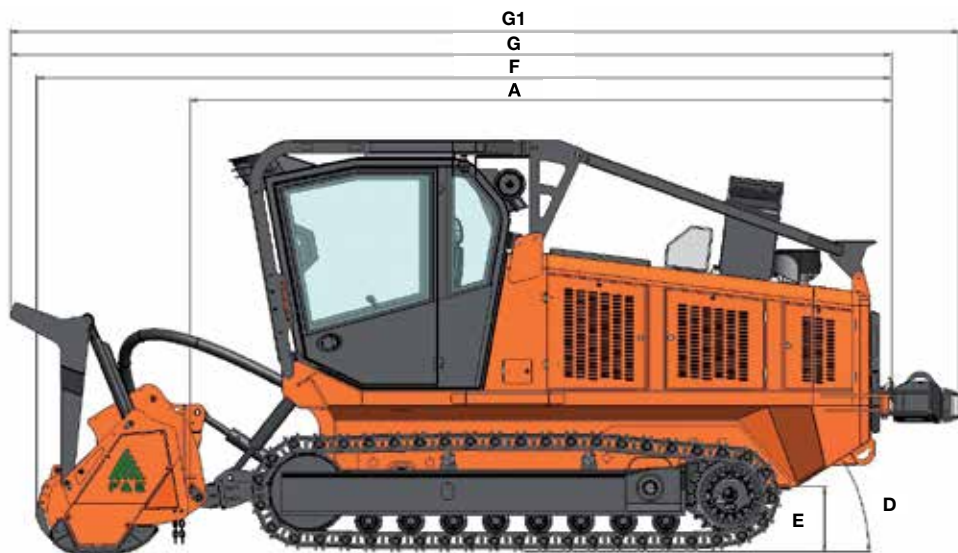


Воздушный компрессор и баллон с воздухом



Плавающий D-attach для H-фрейм

PT-300: Технические характеристики



> ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | | |
|--|-------|---------|
| A Габаритная длина без мульчера | 192 " | 4870 мм |
| D Угол сцепления | 32° | |
| E Клиренс | 18 " | 456 мм |
| F Габаритная длина с мульчером на земле | 234 " | 5936 мм |
| G Длина транспорта с мульчером на земле | 241 " | 6117 мм |
| G1 Длина транспорта с мульчером на земле и с лебедкой | 259 " | 6590 мм |
| L Макс. высота | 113 " | 2870 мм |

| ВЕРСИЯ | STD | LGP |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| Ширина гусеницы | 26 " 660 мм | 32 " 800 мм |
| H Ширина колеи | 67 " 1700 мм | 67 " 1700 мм |
| I Габаритная ширина гусеницы | 93 " 2360 мм | 98 " 2500 мм |
| НАВЕСНОЙ МУЛЬЧЕР FAE | 200/U-200 | 200/U-225 |
| K Габаритная ширина | 95 " 2420 мм | 105 " 2660 мм |
| K1 Ширина захвата | 81 " 2060 мм | 90 " 2300 мм |

> ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|------------------------------------|--------------------------------|----------|
| • Макс. скорость вперед | 5 миль/ч | 8 км/ч |
| • Макс. скорость назад | 5 миль/ч | 8 км/ч |
| • Тяговое усилие | 42500 фунтов | 18900 ДН |
| • Способность преодоления подъемов | 100% | |
| • Поперечная тяга | Электрический джойстик Danfoss | |
| • Управление рабочего гидроконтура | Электрический джойстик Danfoss | |
| • Автоматический стояночный тормоз | | |

| ВЕРСИЯ | STD | LGP |
|---------------------|---|---|
| • Ширина гусеницы | 26 " 660 мм | 32 " 800 мм |
| • Снаряженная масса | 27756 фунтов 12590 кг | 29652 фунтов 13450 кг |
| • Давление на грунт | 3.95 фунт/дюйм ² 0,28 кг/см ² | 3.25 фунт/дюйм ² 0,23 кг/см ² |

> ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | | |
|---------------------------|-------------------------|---------|
| • Модель | John Deere 6068HF485 | |
| • Полная мощность | 275 ЛС | 205 кВт |
| • Номинальная мощность | 2400 об/мин | |
| • Рабочий объем двигателя | 415 дюймов ³ | 6,8 л |

| | | |
|---|-----------------------------|---------|
| • Кол-во цилиндров | 6 | |
| • Макс. крутящий момент | 756 фт | 1025 Нм |
| • Определение цетанового числа дизельного топлива | 7 гал/ч | 27 л/ч |
| • Выделение твердых частиц | Euromot 3/Tier 3, Стадия 3А | |

> ГИДРООБЪЕМНАЯ ТРАНСМИССИЯ МУЛЬЧЕРА

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| • Насосы (2) | Danfoss | 75 см ³ |
| • Двигатели (2) | Danfoss | 80 см ³ |
| • Макс. давление | 6000 фунт/дюйм ² | 420 бар |
| • Расход масла | 107 гал/мин | 405 л/мин |
| • Гидравлический аварийный тормоз | | |

> ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ МУЛЬЧЕРА

| | | |
|--------------------|-----------------------------|---------------------|
| • Насос (1) | Sauer Danfoss | 130 см ³ |
| • Двигатели (2) | Sauer Danfoss | 110 см ³ |
| • Рабочее давление | 4650 фунт/дюйм ² | 320 бар |
| • Расход масла | 93 гал/мин | 353 л/мин |

> ЗАПРАВКА

| | | |
|-----------------------------|--------|-------|
| • Бак масла для гидросистем | 87 гал | 330 л |
| • Бак дизельного топлива | 87 гал | 330 л |

> ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И ГУСЕНИЦЫ

| | |
|---|----------------|
| • Ходовая часть | D4, качающаяся |
| • Башмаки гусеничного хода с одинарным грунтозацепом: | 26 " 660 мм |
| двойной грунтозацеп: | 32 " 800 мм |

> НАВЕСНОЙ МУЛЬЧЕР FAE 200/U

| МОДЕЛЬ | 200/U-200 | | 200/U-210 | | 200/U-225 | | МОДЕЛЬ | 200/U-200 | 200/U-210 | 200/U-225 |
|--------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|---|-----------------------------|-----------|-----------|
| • Диаметр ротора | 20 " | 500 мм | 20 " | 500 мм | 20 " | 500 мм | • Кол-во зубьев типа "С/3" с напайками из карбида вольфрама | 42+2 | 42+2 | 46+2 |
| • Габаритная ширина | 95 " | 2420 мм | 98 " | 2500 мм | 105 " | 2660 мм | • Об/мин ротора | Danfoss 110 см ³ | | |
| • Ширина захвата | 81 " | 2060 мм | 85 " | 2160 мм | 90 " | 2300 мм | • Гидравлические двигатели (2) | | | |
| • Масса с опциями | 4960 фунтов | 2250 кг | 5192 фунтов | 2355 кг | 5578 фунтов | 2530 кг | | | | |
| • Макс. рабочая глубина | 3 " | 80 мм | 3 " | 80 мм | 3 " | 80 мм | | | | |
| • Диаметр измельчителя (макс.) | 14 " | 350 мм | 14 " | 350 мм | 14 " | 350 мм | | | | |

> FAE ATTACHMENT 300/U

| МОДЕЛЬ | 300/U-200 | | МОДЕЛЬ | 200/S-200 |
|--------------------------------|-------------|---------|--|-----------------------------------|
| • Диаметр ротора | 23 " | 600 мм | • Кол-во зубьев типа "В/3" с напайками из карбида вольфрама | 74+4 |
| • Габаритная ширина | 98 " | 2494 мм | • Об/мин ротора | 480 |
| • Ширина захвата | 81 " | 2064 мм | • Гидравлические двигатели (2) | Bosch Rexroth 180 см ³ |
| • Масса с опциями | 7341 фунтов | 3330 кг | | |
| • Макс. рабочая глубина | 4 " | 100 мм | | |
| • Диаметр измельчителя (макс.) | 16 " | 400 мм | | |

> НАВЕСНАЯ ФРЕЗА FAE 200/S

| МОДЕЛЬ | 200/S-200 | | 200/S-225 | | МОДЕЛЬ | 200/S-200 | 200/S-225 |
|--------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|--|----------------------|-----------|
| • Диаметр ротора | 23 " | 600 мм | 23 " | 600 мм | • Кол-во зубьев типа "В/3" с напайками из карбида вольфрама | 74+4 | 82+4 |
| • Габаритная ширина | 93 " | 2360 мм | 102 " | 2600 мм | • Об/мин ротора | 480 | |
| • Ширина захвата | 82 " | 2080 мм | 91 " | 2320 мм | • Гидравлические двигатели (2) | Bosch Rexroth 180 cc | |
| • Масса с опциями | 6063 фунтов | 2750 кг | 6989 фунтов | 3170 кг | | | |
| • Макс. рабочая глубина | 12 " | 300 мм | 12 " | 300 мм | | | |
| • Диаметр измельчителя (макс.) | 12 " | 300 мм | 12 " | 300 мм | | | |

> НАВЕСНАЯ ФРЕЗА FAE RSL/HY

| МОДЕЛЬ | RSL/HY-200 | | RSL/HY-225 | | МОДЕЛЬ | RSL/HY-200 | RSL/HY-225 |
|--------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|--|--|--|
| • Диаметр ротора | 23 " | 595 мм | 23 " | 595 мм | • Кол-во зубьев типа "R" с напайками из карбида вольфрама | 138+16 | 154+16 |
| • Габаритная ширина | 93 " | 2360 мм | 102 " | 2600 мм | • Кол-во зубьев типа "G/3" с напайками из карбида вольфрама | 64+4 | 74+4 |
| • Ширина захвата | 77 " | 1960 мм | 87 " | 2200 мм | • Об/мин ротора | 200 - 500 | 200 - 500 |
| • Масса с опциями | 7408 фунтов | 3360 кг | 7848 фунтов | 3560 кг | • Гидравлические двигатели (2) | варьируемой скоростью Sai 485 см ³ - 190 см ³ | варьируемой скоростью Sai 485 см ³ - 190 см ³ |
| • Макс. рабочая глубина | 11 " | 270 мм | 11 " | 270 мм | | | |
| • Диаметр измельчителя (макс.) | 6 " | 150 мм | 6 " | 150 мм | | | |

НОВАЯ РТ-300

Самый надежный самоходный мульчер с более низким давлением на грунт стал еще лучше!



Fae Group S.p.A.
PrimeTech Division
Via G. Marconi, 20 // 38011 Sarnonico (TN) // Italy
Тел. +39 0463 840 080 // Факс +39 0463 840 099

ФАЕ РУССИА
143302 Московская область, г. Наро-Фоминск, ул. Погодина 101
101 Pogodina Str., 143302 Naro - Fominsk, Moscow region, Russian Federation
Тел. +7 495 763 9331 // www.prime-tech.com // info@prime-tech.com

Для поиска ближайшего дилера пожалуйста посетит е наш сайт: www.prime-tech.com // info@prime-tech.com